

デイリーレポート

船長署名



船 名	大 島 丸		情報発信日時	2024 年 11 月 7 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位	城ヶ島南方			
		<Lat. 35 - 04.0	N/S	Long.	139 - 38.1	E/W >	
	停泊中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long.	-	E/W >	
	錨泊中	時 分	概位				
	<Lat. -	N/S	Long.	-	E/W >		
操業中	時 分	概位					
	<Lat. -	N/S	Long.	-	E/W >		
	観測中	時 分	概位				
	<Lat. -	N/S	Long.	-	E/W >		
本船状況 気象海象	針路：	254 度	船速：	12.5 kt	天候：	bc	
	風向：	NNE	風速：	10.5 m/s	視界：	7 浬	
	波高：	0.9 m	風浪階級：	4	うねり階級：	1	
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	生徒	現在員：	10 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	指導教官	現在員：	3 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	支援員	現在員：	1 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
○本船動静 11月07日08時30分 京浜港東京区有明MP岸壁出港							
○避航・避難理由 Nil							
【学校側コメント】 1日に乗船。休暇上陸を終えて、今朝出港し、本格的な航海実習が始まりました。 都合3日間の休暇上陸はありましたが、帰船してからは船長や各航海士から専門的な講義を受けました。 昨夜は教官から実際に航海する要所までの距離や灯台・物標の確認等、使用する海図を広げて確認しました。 航海当直は24時間体制で行います。 08時30分に有明MP岸壁を出港。駿河湾沖合を航行する頃から夜間航行になります。講義内容や注意事項はそれぞれメモを取っている筈です。実習は、実際に体験し習得するために行うものです。自身の眼で確認し実際を経験する。その積み重ねで知識と技術は習得出来ます。 東京～神戸間は他の航行船が多い沿岸航行の基本を習得する場となります。適用される法規、行き交う船舶の種類や夜間に掲げる灯火等、講義内容や予習内容のメモを確認しながら航海当直に望んで欲しいと思っています。 航海当直の先ずはは見張り！ 失敗を恐れず立直している以上は些細なことでも船長・航海士に報告することを心掛けて欲しいと思っています。							